

4 ALBERT EMBANKMENT LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

STCW.2/Circ.95 19 October 2020

INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978, AS AMENDED

Communication received from the Government of Canada

The Secretary-General has the honour to transmit herewith a communication received from the Government of Canada, as set out in the annex.

The Secretary-General would be grateful if steps could be taken to bring this information to the attention of the appropriate authorities.



ANNEX



Transports Canada Sécurité et sûreté

Place de Ville Ottawa ON K1A 0N8

Your file Votre référence

Our file Notre référence

RDIMS 16851535

H.E. Mr. Kitack Lim Secretary-General International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Dear Secretary-General:

Further to STCW.2/Circ.91, which informed member states that Canada had entered into reciprocal agreements with France and Norway to recognize STCW certificates, I have the pleasure to inform you that Canada has also entered into a reciprocal arrangement with Australia to recognize STCW certificates, as set out in Regulation I/10 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW).

The attached 2 annexes provide examples of Canadian *Endorsements attesting to the recognition of foreign certificates*, in accordance with the provisions of regulation I/10 of the STCW.

Your assistance to inform the appropriate authorities of the existence of these reciprocal arrangements for the recognition of certificates would be greatly appreciated.

Yours sincerely,

Julie Gascon Director General

Marine Safety and Security

Canada

www.tc.gc.ca

21-0017 (0801-05)

ANNEX 1 Canadian Endorsement Attesting Recognition of a Foreign Certificate of Competency

ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITU CERTICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978	INTERNATIONAL CERTIFICATION	DES DISPOSITIONS I 1978 SUR LES NORM	RECONNAISSANCE D'UN BREVET EN VERTU. DE LA CONVENTION INTERNATIONALE DE LES DE FORMATION DES GENS DE MER, DE REVETS ET DE VEILLE, TELLE QUE MODIFIEE
The Government of Canada certifies that Certificate No. Le govvernement du Canada certifie que le brevet N°		55 to UK d	
Decificate tolder.cace - Nom du titulaire du brevet			4
ete of birth of holder (gg-mm-yyyg): ete de nelssence du tituleire du brevet (j-mm-egge) :	OPELA	a -N* de CON	
y or on behalf of the Government of rovisions of regulation 1/10 of the above Convention, as amen sliowing functions, at the levels specified, subject to any limits	is duly recognized	ed in accordance with the	12-7
ar le Gouvernement ou en son ner lège li 10 de la Corwention susvisée, telle que modifiée, et que près, aux niveaux spécifiés, sous réserve de toute restriction	le titulaire légitime est autor	mément aux dispositions de la sé à s'acquitter des fonctions c	Signature of holger of the Certificate Bignature ou thousire ou brevet
FUNCTION FONCTION	-	LEVEL NVEAU	UMATIONS APPLYING (IF ANY) RESTRICTIONS (EVENTUELLES)
- Same 1965	-	INVONS	SECTION (CACIAL OFFICE)
	-	1	1
		1	7
he leuful holder of the Endorsement may sense in the tollowing cape titulers légitime du présent uses gaut sen it dans le qui les capacités CAPACITY	ci-après apécifiées dans les pre	ecriptions applicables de l'Administr (F ANY)	ration concernent les effects de sécurité : STOW REGULATION
CAPACITE	RESTRICTIONS (EVENT	VELLES)	RÉGLES STOW
The original of this Entomerrent must be very explicitly in economics with Longress completed use out, conformerrent as persymbile 11, see a Rêgia indicasement No.			
		anderds, Pilolage and Médicine Interlâme, pilolage et médecine	épor le toute.

VOYAGE DEFINITIONS

- "Unlimited voyage" means a voyage that is not a sheltered waters voyage, a near coastal voyage, Class 2 or a near coastal voyage, Class 1.
- 2 "Near oossfal voyage. Class 1" means a voyage that is not a sheltered waters voyage or a near coastal voyage. Class 2, that is betracen places in Canada, the United States (axoep Hawail), Salm-Pierre and Miguelon, the West Indies, Mexico, Central America or the northeast coast of South America, and during which the vessel engaged on the voyage is always north of latitude 6" N, and within 200 nautical miles from shore or above the continental shelf.
- 3. "Near ocastal voyage, Class 2" means a voyage that is not a sheltered waters voyage; and during which the vessel engaged on the voyage is always within 25 naultical miles from shore in waters configuous to Canada, the United States (except Hawaii), Saint-Pierre and Miquelon, and within 100 naultical miles from a place of refuse.
- "Limited, contiguous waters voyage" means a near coastal voyage, Class 1, limited to the waters configuous to Canada, the United States (except Hawaii) or Saint-Pierre and Miquelon.

NOTES

- The holder of an Endorsement shall produce it to the Minister on demand.
- 2. This Endorsement must be accompanied by a valid Medical 2. Co visu dot are accompagned on certifical medical valide.
- If the original certificate of competency or this Endorsement is suspended or cancelled, the holder shall return it on demand to the Minister.
- Minister.

 This Endersement must be accompanied at all time by a valid.

 4. Ce visa dot être accompagné en tout temps d'un brevet d'aptitude valide.
- This Endersement must be accompanied in ...

 Certificate of Competency.

 5. Under the Canada Shipping Act, 2001, fraudulent use, forgety or alteration of this Endorsement is an indictable offence.

 5. L'usage frauduleux, la commence de visa constitue un acte criminel en vertu de la Lor de marine marchande du Canada.

 6. Quiconque trouve le présent visa est prié de le retourner à : Transport Canada, Marine Safety & Security (AMSP) Place de Ville, 333 Sparks Street Ottawa Ontario K1A 8N8 CANADA

Postage will be paid/reimbursed by Transport Canada

The autheriticity of this Endorsement can be confirmed by confacting Transport Ganada, Marine Safety & Security in Ottawa via

Telephone: +1-613-991-3120
Fax: +1-613-990-1538
Email: example go ca
Webste: www.10.00.60

DÉFINITIONS DES VOYAGES

- «Voyage Illimité» Voyage qui n'est ni un voyage en eaux abritées, ni un voyage à proximité du littoral, classe 2, ni un voyage à proximité du littoral, classe 1.
- 2 «Voyage à proximité du littoral, classe 1» Voyage qui répond aux conditions sulvantées : ce n'est ni un voyage en eaux abritées, ni un voyage à proximité du littoral, classe 2: il est effectué entre des leux situés au Canada, aux États-Unis (a l'exception d'Hawaii), à Saint-Pierre-et Miquelon, aux Antilles, au Mexique, en Amérique centrale os sur la côte mort-est de l'Amérique di Sud; au cours de celui-ci, le bătiment qui effectue le voyage se trouve toujours d'une ceru-ci, le batiment qui effectue le voyage se treuve toujours d'une part, au nord du 6^e parailèle de latitude nord, d'autre part, à 200 milles marins ou moins du littoral ou dans les eaux situées au-
- «Voyage à proximité du littorel, elesse 2» Voyage qui répond aux conditions suivantes : ce n'éet pas un voyage en eaux abritées; au cours de celuici, le bătiment qui effectue le voyage se trouve toujours d'une part, 25 milles marints ou moiss du literal dans des eaux configués au Canada, aux Etats-Uhis (à l'exception d'Hawail), ou à Saint-Pierre-ejffiliqueten, d'autre part, à 100 milles marins ou moins d'une zone de refuge.
- «Voyage limité, eaux contigués» Voyage, a proximité du litoral, classe 1, limité aux eaux contigués au Conada, aux États-Unis (à l'exception d'Hawail), ou à Saint-Pierre- et-Miquelon.

- NOTES

 1. Le titulaire d'un visa doit le présenter sur demande au ministre.
- Si le brevet d'aptitude original ou ce visa est suspendu ou annuié, le titulaire doit le rendre, sur demande, au ministre.
- L'usage frauduleux, la contrefaçon, ou la faisification du présent Visa constitue un acte criminel en vertu de la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada.

Transports Canada, Sécurité et sûreté maritimes (AMSP) Place de Ville, 330, rue Sparks Ottawa (Ontario) K1A 0NS CANADA

Les trais postaux seront payés/remboursés par Transports Canada.

L'authenticité du présent visa peut être vérifiée auprès de la Sécurité et sûreté maritimes de Transports Canada à Ottawa par :

 Téléphone :
 +1-613-991-3120

 Télécopieur :
 +1-613-990-1538

 Courriel :
 exams@tc.gc.ca

 Lien internet :
 www.fc.gc.ca

– 4 –

ANNEX 2

Canadian Endorsement Attesting Recognition of a Foreign Certificate of Proficiency

ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE OF PROFICIENCY UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED

VISA ATTESTANT LA RECONNAISSANCE D'UN CERTIFICAT D'APTITUDE EN VERTU DES DISPOSITIONS DE LA CONVENTION INTERNATIONALE DE 1978 SUR LES NORMES DE FORMATION DES GENS DE MER, DE DÉLYRANCE DES BREVETS ET DE VEILLE, TELLE QUE MODIFIEE

ADVANCED TRAINING FOR OIL TANKER CARGO OPERATIONS

FORMATION AVANCÉE AUX OPÉRATIONS LIÉES À LA CARGAISON DES PÉTROLIERS

The Government of Canada certifies that Certificate No. Le gouvernement du Canada certifie que le certificat N°	issued to délivré à	
Certificate holder name – Nom du titulaire du certificat	CDN No. – N° de CDN	
Date of birth of holder (dd-mm-yyyy): Date de naissance du titulaire du certificat (ij-mm-aaaa) :		
by or on behalf of the Government of	is duly recognized in	
accordance with the provisions of regulation I/10 of the ab lawful holder is authorized to perform the duties in accord	ove Convention, as amended, and the ance with the provisions of	Signature of holder of the Certificate Signature du titulaire du certificat
par le Gouvernementou en so aux dispositions de la règle l/10 de la Convention susvisé légitime est autorisé à s'acquitter des tâches conforméme	n nom est dûment reconnu conformément e, telle que modifiée, et que le titulaire int aux dispositions de la	-
Regulation V/1-1, paragraph 3 of the STCW Convention	on 1978, as amended	
Règle V/1-1, paragraphe 3 de la Convention STCW 19	78, telle que modifiée	
Until Jusqu'au		
The original of this Endorsement must be kept available in while its holder is serving on a vessel.	accordance with Regulation I/2, paragraph	11 of the Convention
L'original du présent visa doit, conformément au paragrap bătiment sur lequel sert le titulaire.	he 11 de la Règle l/2 de la Convention, se t	rouver å bord du
	d (dd-mm-yyyy) é le (jj-mm-aaaa)	
		cache
	Personnel Standards, Pilotage and Medicir	

Remarque : Dans ce visa, le générique masculin est utilisé sans discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.

NOTES

- The holder of an Endorsement shall produce it to the Minister on demand.
- If the original Certificate of Proficiency or this Endorsement is suspended or cancelled, the holder shall return it on demand to the Minister.
- This Endorsement must be accompanied at all times by the valid Certificate of Proficiency.
- This Endorsement must be accompanied by a valid Medical Certificate.
- Under the Canada Shipping Act, 2001, fraudulent use, forgery or alteration of this Endorsement is an indictable offence.
- g. Any person finding this Endorsement should send it to:

Transport Canada, Marine Safety & Security (AMSP) Place de Ville, 330 Sparks Street Ottawa Ontario K1A ONB CANADA

Postage will be paid/reimbursed by Transport Canada.

 The authenticity of this Endorsement can be confirmed by contacting Transport Canada, Marine Safety & Security in Ottawa via:

Telephone: +1-613-991-3120
Fax: +1-613-990-1538
Email: exams@to.go.ca
Website: www.to.go.ca

NOTES

- Le titulaire d'un visa doit le présenter sur demande au ministre.
- Si le certificat d'aptitude original ou ce visa est suspendu ou annuié, le titulaire doit le rendre, sur demande, au ministre.
- Ce visa doit être accompagné en tout temps du certificat d'aptitude valide.
- Ce visa doit être accompagné d'un certificat médical valide.
- L'usage frauduleux, la confretaçon, ou la falsification du présent visa constitue un acte criminel en vertu de la Loi de 2001 sur le marine marchande du Canada.
- 6. Quiconque trouve le présent visa est prié de le retourner à :

Transports Canada, Sécurité et sûreté maritimes (AMSP) Place de Ville, 330, rue Sparks Ottawa (Ontario) K1A ONB CANADA

Les frais postaux seront payés/remboursés par Transports Canada.

7. L'authenticité du présent visa peut être vérifiée auprès de la Sécurité et sûreté maritimes de Transports Canada A Ottowa par :

Téléphone : +1-613-991-3120
Télécopleur : +1-613-990-1538
Courriel : exams@tic.go.ce
Lien Internet : www.tc.gc.ca